

## 威马首款纯电动SUV车型 EX5正式亮相



新车尾部接纳了贯串式LED尾灯设计。动力方面，这款车将搭载一套纯电动动力系统，官方宣布其续航里程可以达到600km，综合工况下续航里程凌驾450公里，将接纳C2M定制化生产方式，平均交付周期为特斯拉的三分之一，于2018年量产下线。

车辆侧面强化了车顶与车侧的流线造型，针对A柱、门把手、侧腰线、C柱等重点部位举行了优化，越发富有动感气息。官方透露，这款车的风阻系数值将低于0.3。此外，威马汽车也与360互助开发了网络宁静防护系统，后者提供包罗车载宁静中央网关、车载网络宁静基础防护、“汽车卫士”在内的多个宁静防护模块，未来最终版本将搭载在威马首款量产车上。

EX5是威马汽车的首款纯电动SUV车型，这款车代表了威马汽车未来产物的设计偏向。从外观来看，新车接纳了关闭式格栅设计，以提供更好的空气动力学条件。







12月11日，威马汽车品牌发布会于上海举行，同时，该品牌的首款量产车型EX5也一并正式亮相。新车定位一款20万元左右的纯电动SUV，预计将于2018年头正式下线。

”杨经理借用淘宝的购物规则来形容自己的遭遇。

内存由16G变成8G，删掉了蓝牙、低音炮内容，其他差异不大属于低配版，更适合预算有限的用户入手。

当前文章：<http://www.url555.com/75917-20170922.pdf>

发布时间：2017-12-17 07:20:03

[石评大财经](#) [回忆三部曲](#) [进口宝马5系](#) [盛大平台](#) [荣威950](#) [iphone8最新功能视频](#)  
[iphone8无线充移动电源](#) [河北快3结果查询](#) [吉林11选5平均值表](#) [iphone8面板](#)